



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ &
ΙΟΝΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Τμήμα Περιβαλλοντικού & Χωρικού
Σχεδιασμού

Τρίπολη, 2-7-2013
Αριθ. Πρωτ.: 1855/11

Ταχ. Διεύθυνση : Πλ. Κολοκοτρώνη, 20
Ταχ. Κώδικας : 221 00 - Τρίπολη
Αρμόδιος : Κολλάς Σταύρος
Τηλέφωνα : 2710-238584, 237778
Fax : 2710-239112
E-mail : pxosx@1747.syzefxis.gov.gr

Προς: Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

Κοιν/ση: Αναπτυξιακή Μεσσηνίας
Ομήρου & Μαιζώνος 50-
Καλαμάτα 24 100

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 5038/16-12-2005 απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο: «Οδός Ριζόμυλος – Καλαμάτα, τμήμα Ριζόμυλος – Μπούκα και Μπούκα - Καλαμάτα», της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας.

Ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

Έχοντας υπόψη :

1. Το Ν.1650/86 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/25-4-02 (ΦΕΚ 91/Α) που αναφέρεται στην «εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις Οδηγίες '97 /11 Ε.Ε. και '96/61 Ε.Ε...»
2. Τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α2011), «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»
3. Τον Ν.3937/2011 (ΦΕΚ 60Α/31.03.2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις»
4. Τον Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
5. Το Π.Δ. 131/2010 (ΦΕΚ 224/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Πελοποννήσου».
6. Το Π.Δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/Α/2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας κ' Ιονίου».

7. Την Υπουργική Απόφαση 1958/13-01-12 (ΦΕΚ 21/Β/2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)».
8. Την υπ' αριθμ. 11014/703/Φ104/2003 ΚΥΑ (ΦΕΚ 332/Β/20-3-03) «Για τη διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ)».
9. Την υπ' αριθμ. Η.Π. 37111/2021/26-9-03 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1391/Β/2003) που αναφέρεται στον «καθορισμό τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διάρκεια έγκρισης περιβαλλοντικών όρων...».
10. Την υπ' αριθμ. 33318/3028/1998 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων κλπ.» (ΦΕΚ 1289/Β/1998).
11. Την υπ' αριθμ. 5038/16.12.2005 απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, της Γενικής Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου, για το έργο: «Οδός Ριζόμυλος - Καλαμάτα, Τμήμα Ριζόμυλος - Μπούκα και Μπούκα - Καλαμάτα» του Νομού Μεσσηνίας.
12. Το υπ' αριθμ. 1088/675/8-3-2010 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας με το οποίο διαβιβάστηκε η περιβαλλοντική μελέτη του έργου για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 5038/16-12-2005 απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων
13. Το υπ' αριθμ. 2829/2010/13.08.2010 έγγραφο της Δ/σης ΠΕ.ΧΩ. της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με το οποίο διαβιβάστηκε συνημμένα ο φάκελος Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του εις το θέμα αναφερόμενου έργου, στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Μεσσηνίας προς δημοσιοποίηση και γνωμοδότηση.
14. Την υπ' αριθμ. 2186/5-6-2009 απόφαση Γ.Γ.Π.Π. για την Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του Δήμου Μεσσήνης, Νομού Μεσσηνίας. (ΦΕΚ 304/ΑΑΠ/26.06.2009)
15. Το υπ' αριθμ. 2375/966/12-8-2010 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας με το οποίο εκφράζονται οι απόψεις επί της ΜΠΕ κατόπιν υποβολής φακέλου διευκρινιστικών στοιχείων.
16. Το με αριθ. πρωτ. 2733/1217/15.10.2010 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας σχετικά με συμπληρωματικά στοιχεία για την έκφραση απόψεων επί της ΜΠΕ με τίτλο: «Υλοποίηση Αναγκαίων Ενεργειών για τη Βελτίωση του Οδικού Δικτύου "ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ –ΚΑΛΑΜΑΤΑ"» του έργου "Οδός Ριζόμυλος - Καλαμάτα, τμήμα Ριζόμυλος - Μπούκα και Μπούκα – Καλαμάτα", στο Νομό Μεσσηνίας, στα πλαίσια ανανέωσης - τροποποίησης των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών όρων του ως άνω έργου.
17. Το με αριθ. πρωτ. 5226/3626/09.12.2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Δ/ση Περιβάλλοντος μια σειρά συμπληρωματικών στοιχείων της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με τίτλο "Υλοποίηση Αναγκαίων Ενεργειών για την Βελτίωση του Οδικού Δικτύου «Ριζόμυλος -Καλαμάτα»"
18. Το με αριθ. πρωτ. 3519/1462/16.12.2010 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας σχετικά με την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.

19. Το με αριθ. πρωτ. 1242/30.12.2010 έγγραφο της Αναπτυξιακής Μεσσηνίας Αναπτυξιακής Ανώνυμης Εταιρείας ΟΤΑ για την υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων στην Δ/ση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας (αριθ. πρωτ. 3740/30.12.2010 της Δ/σης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας)
20. Το με αριθ. πρωτ. 889/22.09.2010 έγγραφο του Νομαρχιακού Συμβουλίου Μεσσηνίας για την αποστολή ανακοίνωσης για δημοσίευση της ΜΠΕ του έργου.
21. Την υπ' αριθ. 244/4-2-2011 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Μεσσηνίας με αναφορά στο υπ' αριθμ. 9631/10 24-1-2011 έγγραφο του Δασαρχείου Καλαμάτας.
22. Την υπ' αριθ. 4646/25-10-2010 θετική γνωμοδότηση της ΔΗ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
23. Την υπ' αριθ. 3857/21-04-2011 θετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μεσσηνίας προς το Περιφερειακό Συμβούλιο επί της ΜΠΕ του έργου του θέματος.
24. Τη συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, που διαβιβάστηκε στην Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωροταξίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με το υπ' αριθμ. 3903/2339/28-07-2010 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.
25. Τις υπ' αριθμ. 223/10 και 245/2013 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μεσσήνης
26. Το γεγονός ότι παρήλθε η προθεσμία των τριάντα πέντε (35) ημερών από την παραλαβή του φακέλου χωρίς να διαβιβασθεί η γνωμοδότηση του Περιφερειακού Συμβουλίου σύμφωνα με τις διατάξεις της (8) σχετικής Κ.Υ.Α. (§ 4 και 5 του άρθρου 7).
27. Την υπ' αριθμ. 5049/10/2-7-2013 θετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Πελοποννήσου

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 5038/16-12-2005 απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν το έργο: «Οδός Ριζόμυλος – Καλαμάτα, τμήμα Ριζόμυλος – Μπούκα και Μπούκα - Καλαμάτα», της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας και η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα υλοποίησης και λειτουργίας του.

Α. Θέση, είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Η παρούσα απόφαση αφορά στην τροποποίηση των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων του έργου του θέματος, (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Πελοποννήσου με αριθ. πρωτ. οικ.5038/16-12-2005) που περιλαμβάνει νέα χάραξη ανά τμήματα και βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού άξονα Ριζόμυλος – Καλαμάτα.

Η αφετηρία της χάραξης χωροθετείται επί της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Πύλου, ανατολικά και σε απόσταση 200 m από τον οικισμό του Ριζόμυλου, ενώ το πέρας της χωροθετείται επί του υφιστάμενου κόμβου Ακοβίτικων στη νέα είσοδο Καλαμάτας.

Η προτεινόμενη χάραξη αποτελεί έργο οδοποιίας μεταξύ επαρχιών / οικισμών (κατηγορία ΑΙΠ κατά ΟΜΟΕ ΛΚΟΔ), έχει μήκος αρτηρίας 14.944,53 m, πλάτος οδοστρώματος κύριας οδού 17,0 m (εφαρμογή τυπικής διατομής β4ν* με δυο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 3,50 m ανά κατεύθυνση και με νησίδα πλάτους 2,00 m), μήκος παράπλευρων οδών 11.295,65 m και μήκος καθέτων οδών 4.860,07m.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή έξη (6) γεφυρών συνολικού μήκους περίπου 265 m, 39 κιβωτοειδών και 26 σωληνωτών οχετών, οκτώ (8) ισόπεδων κόμβων, τριών (3) ισόπεδων κυκλικών πλατειών και μίας (1) ανισόπεδης κάτω διάβασης.

Οι παραπάνω επεμβάσεις παρουσιάζονται αναλυτικά, στα σχέδια της συνταχθείσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Β. Οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές τιμές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. Η.Π. 22306/1075/Ε103 (ΦΕΚ Β/920) περί καθορισμού τιμών – στόχων και ορίων εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικελίου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. Η.Π. 38638/2016/21-9-2005 (ΦΕΚ Β/1334) περί καθορισμού οριακών και κατευθυντήριων τιμών για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «Σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου του 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
3. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμ. Η.Π. 9238/332/26-2-2004 (ΦΕΚ Β/405) περί καθορισμού οριακών και κατευθυντήριων τιμών της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξειδίο του άνθρακα.
4. Την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30-5-2002 (ΦΕΚ Α/125) περί καθορισμού οριακών και κατευθυντήριων τιμών της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Για τις σημειακές εκπομπές στερεών (αιωρούμενα σωματίδια) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθοριζόμενο από το άρθρο 2 παράγραφο δ' του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ Α/293/6-10-1981) όριο των 100 mg/m3.

Γ. Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής ισχύουν οι δεσμεύσεις που καθορίζονται στην ΚΥΑ 37393/2028/03 (ΦΕΚ1418/Β/1-10-03) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ 9272/471/2-3-2007 (ΦΕΚ Β/286) περί τροποποίησης του άρθρου 8 της υπ' αριθμ.

37393/2028/2003 κοινής υπουργικής απόφασης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2005/88/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2000/14/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», του Συμβουλίου της 14^{ης} Δεκεμβρίου 2005.

Το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο του θορύβου, που επιτρέπεται στο περιβάλλον από το εργοτάξιο κατά την κατασκευή του έργου καθορίζεται στον Πίνακα 1 του άρθρου 2 του ΠΔ 1180/81 (ΦΕΚ 239Α/81).

Δ. Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν.

1. Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρησή τους, αφορούν στον κύριο του έργου, στις αρμόδιες για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου Υπηρεσίες και Φορείς, στους Προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών και φορέων, οι οποίοι οφείλουν να μεριμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρησή τους, σε όλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τους είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επίβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του έργου και τέλος στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν

2. Με δεδομένο ότι η υπό μελέτη οδός στο μεγαλύτερο τμήμα της:

- βαίνει παράλληλα προς το παραλιακό μέτωπο του Μεσσηνιακού κόλπου και σε απόσταση 500 – 600 m από αυτό, σε περιοχή όπου αναμένεται μεγάλη τουριστική και οικιστική ανάπτυξη

- διέρχεται εντός περιοχών όπου προβλέπεται από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Μεσσήνης, (ΦΕΚ304/ΑΑΠ/26-6-2009), η δημιουργία ζωνών τουριστικής ανάπτυξης και Β' κατοικίας, ως επί το πλείστον εκατέρωθεν της υπό μελέτη οδού, καθώς και εντός περιοχών όπου προβλέπεται από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Καλαμάτας (ΦΕΚ77ΑΑΠ/3-5-2011) η δημιουργία ζώνης τουρισμού-αναψυχής προς τη μεριά της θάλασσας,

θα πρέπει ο σχεδιασμός του οδικού άξονα να είναι ενιαίος και με ηπιότερα τεχνικά χαρακτηριστικά, ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις των πολεοδομικών μελετών που θα εφαρμοστούν και να εξυπηρετήσει, πέρα από την λειτουργία της σύνδεσης μεταξύ επαρχιών / οικισμών για την οποία έχει σχεδιαστεί και τη λειτουργία της πρόσβασης την οποία εξυπηρετούν οδοί της κατηγορίας ΓΙΙΙ.

Προς τούτο η οριστική τεχνική μελέτη του έργου, τηρουμένων πάντοτε των προδιαγραφών ασφαλείας, θα πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα, με βάση τις ακόλουθες παρατηρήσεις :

α) Να αντικατασταθούν όλοι οι ισόπεδοι 4σκελείς σηματοδοτούμενοι κόμβοι (I.K.1, I.K.2 I.K.3, I.K.4, I.K.5, I.K.6 και I.K.7) από ισάριθμους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους.

β) Να αντικατασταθεί η ανισόπεδη κάτω διάβαση Βελίκα-Παραλία με ισόπεδο κυκλικό κόμβο.

γ) Να υποβιβαστεί η ερυθρά της αρτηρίας, όπου αυτό είναι δυνατό, σε συνδυασμό με τους ισχύοντες κανονισμούς Οδοποιίας και την ανώτατη στάθμη πλημμύρας στην περιοχή.

δ) Να προσαρμοστεί η διατομή β4ν* της εγκυκλίου 41/2005 σε διατομή αστικού τύπου με κεντρική νησίδα και πρόβλεψη ζωνών ερεισμάτων εκατέρωθεν που να έχουν την κατάλληλη υποδομή ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως λωρίδες προσωρινής στάσης αλλά και ικανών για την κατασκευή πεζοδρομίων στα σημεία που θα απαιτηθεί από τον πολεοδομικό σχεδιασμό και τις προβλέψεις της οικιστικής και τουριστικής ανάπτυξης

ε) Να προβλεφθεί εγκατάσταση οδοφωτισμού σε όλους τους κόμβους και δίκτυο οδοφωτισμού σε όλο το μήκος.

στ) Να ληφθεί ενιαία επιτρεπόμενη ταχύτητα κυκλοφορίας στη μελέτη σήμανσης 70 Km/h με εξαίρεση τις περιοχές των ισόπεδων κόμβων όπου η ταχύτητα θα περιορίζεται σε 50 Km/h.

ζ) Σε περιοχές όπου προβλέπεται οικιστική – τουριστική ανάπτυξη, από δε τη μελέτη σήμανσης – ασφάλισης προκύπτει, για λόγους επικινδυνότητας, αναγκαιότητα τοποθέτησης πλευρικών στηθαίων ασφαλείας, να ληφθεί μέριμνα ώστε αυτά να αφαιρούνται εύκολα, προκειμένου να προσαρμοστούν χωρίς δαπανηρές επεμβάσεις στις απαιτήσεις του τελικού πολεοδομικού σχεδιασμού και της παράπλευρης οικιστικής και τουριστικής ανάπτυξης .

η) Η πρόβλεψη δημιουργίας παράπλευρων οδών για την αποκατάσταση του τοπικού δικτύου (παράπλευρου και κάθετου) στα τμήματα της οδού που γειτνιάζουν με περιοχές που πρόκειται να πολεοδομηθούν να περιοριστεί στα απολύτως αναγκαία για την ασφάλεια του δικτύου και τις απαιτούμενες προσβάσεις με βάση τα σημερινά δεδομένα χρήσεων γης, η δε τελική και συνολική αποκατάσταση θα οριστικοποιηθεί από τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό (Πολεοδομική Μελέτη και Πράξη Εφαρμογής), έτσι ώστε τόσο οριζοντιογραφικά αλλά κυρίως υψομετρικά να είναι συμβατή με την υψομετρική μελέτη των οδών του Πολεοδομικού Σχεδίου.

θ) Να εξετασθεί/προβλεφθεί σύνδεση της υπό μελέτη οδού (Ριζόμυλος – Καλαμάτα), στον ισόπεδο κόμβο Ι.Κ.6, με την υφιστάμενη εθνική οδό Ασπροχώματος – Πύλου (Ε.Ο.82) στη θέση του κατασκευασμένου ήδη ισόπεδου κυκλικού κόμβου, ο οποίος μέσω συνδετήριου κλάδου συνδέεται ήδη με τον αυτοκινητόδρομο ΑΘΗΝΑ-ΚΑΛΑΜΑΤΑ μέσω του Α/Κ Θουρίας. Η σύνδεση αυτή, μήκους περίπου 3 χλμ. θα εξυπηρετήσει την υπερτοπική κυκλοφορία, αποσυμφορώντας την Ε.Ο.82 και την δυτική είσοδο Καλαμάτας αφού θα συνδέει ταχύτερα και ασφαλέστερα τον αυτοκινητόδρομο με το νέο έργο.

ι) Στη θέση «Ριζόμυλος», όπου θα υπάρξει σύνδεση της υπό μελέτη οδού με άλλα προγραμματιζόμενα οδικά έργα της περιοχής (Ριζόμυλος – Πύλος, Ριζόμυλος – Κορώνη) θα πρέπει (στο πνεύμα και του με αρ. ΔΜΕΟ/2524/8-11-2012 σχετικού εγγράφου της Γ.Γ.Δ.Ε.) για την πληρέστερη ικανοποίηση των κυκλοφοριακών αναγκών της περιοχής, τον βέλτιστο συνδυασμό λειτουργίας των προγραμματιζόμενων έργων για την μείωση του συνολικού κόστους κατασκευής τους :

- Να καταργηθεί το αρχικό τμήμα της μελέτης Ριζόμυλος - Καλαμάτα (από Χ.Θ. 0-259,768 μέχρι Χ.Θ. 0+800) και να συμπεριληφθεί στη μελέτη αντί αυτού, με κατάλληλη προσαρμογή, το τελευταίο τμήμα της οδού Πύλος – Ριζόμυλος (ισόπεδος κυκλικός κόμβος Ι.Κ.12 μέχρι το τέλος της), που βρίσκεται στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.
- Να συμπεριληφθεί στο προς κατασκευή έργο και η εγκάρσια οδός ΚΟ10 και ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος Ι.Κ.13 (που προβλέπονται από την προμελέτη της οδού Πύλος-Ριζόμυλος), για τη σύνδεση του πιο πάνω οδικού τμήματος με την υφιστάμενη εθνική οδό Ε.Ο.82.

Πριν την έναρξη εργασιών στα πιο πάνω τμήματα θα πρέπει να έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ για το έργο Πύλος – Ριζόμυλος και να τηρηθούν κατά την κατασκευή οι σχετικοί όροι της που θα αφορούν τα τμήματα αυτά.

3. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και τη λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις, εφόσον δεν καλύπτονται από την παρούσα απόφαση.

4. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των τυχόν πάσης φύσεως συνοδών έργων ή δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του κυρίως έργου που δεν καλύπτονται από την παρούσα απόφαση, γίνεται από την υπηρεσία που είναι αρμόδια για την αδειοδότηση έργων της κατηγορίας του συνόλου του έργου σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής κάθε τμήματος του έργου θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγγράφως και εγκαίρως (τουλάχιστον δεκαπέντε εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) οι αρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων. Ειδικότερα πριν την κατασκευή του τμήματος του οδικού άξονα που διέρχεται πλησίον των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων στα Ακοβίτικα Καλαμάτας, (ΦΕΚ 669B/25-9-70), θα πρέπει να διεξαχθεί δοκιμαστική ανασκαφική έρευνα (ανασκαφικές τομές), προκειμένου να διαπιστωθεί η ύπαρξη ή όχι αρχαιοτήτων. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3028/2002, της οποίας η δαπάνη θα ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έργου και από τα αποτελέσματά της θα εξαρτηθεί η πορεία αυτού, μετά από γνωμοδότηση των αρμοδίων αρχαιολογικών οργάνων του ΥΠ.ΠΟ.Τ. Τον προϋπολογισμό του έργου θα βαρύνει και η δαπάνη συντήρησης, μελέτης και δημοσίευσης των ευρημάτων. Εάν η δαπάνη αυτή κατά την φάση των εργασιών υπερβεί το 10% του προϋπολογισμού του έργου, απαιτείται έγγραφη συγκατάθεση του φορέα κατασκευής του έργου μετά από σχετικό ερώτημα της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπ. Πολιτισμού & Τουρισμού.

6. Κατά την διάρκεια τυχόν ανασκαφικής έρευνας θα ληφθεί μέριμνα από τους κυρίους και τον ανάδοχο του έργου για την αντιστήριξη πρανών, κτισμάτων και του υπεδάφους παρακειμένων οδών, την περιφράξη και ενδεχομένως αποστράγγιση του χώρου, για την ασφάλεια των διερχομένων και την προστασία των αρχαιοτήτων.

7. Η χωροθέτηση των εργοταξίων, η εναπόθεση των αδρανών υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή της οδού, αλλά και η απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής σε συγκεκριμένους χώρους, θα πρέπει να έχουν εγκριθεί από τις συναρμόδιες εφορείες ΛΗ' ΕΠΚΑ και 26¹⁶ ΕΒΑ., του ΥΠ.ΠΟ.Τ., ώστε να αποκλειστεί η σύμπτωσή τους με αρχαιολογικούς χώρους.

8. Να συνταχθούν όλες οι απαραίτητες Γεωλογικές, Γεωτεχνικές και Υδραυλικές μελέτες στην περιοχή του έργου, ώστε με τα κατάλληλα τεχνικά να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας του έργου και του περιβάλλοντος από κατολισθήσεις ή πλημμύρες με ταυτόχρονη εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των αρδευτικών αυλάκων ποταμών και χειμάρρων, των ρεμάτων κλπ. που επηρεάζονται από το έργο. Οι υδραυλικές μελέτες θα πρέπει να εκπονηθούν για περίοδο επαναφοράς τουλάχιστον 50ετίας για τα τεχνικά έργα που θα κατασκευαστούν. Κατά τη φάση λειτουργίας τα προαναφερόμενα πρέπει να παραμένουν καθαρά από φερτά υλικά.

9. Πριν την έναρξη οποιονδήποτε εργασιών κατασκευής σε θέσεις όπου η οδός διέρχεται από ρέματα ή ποταμούς για τα οποία δεν έχει ξεκινήσει η διαδικασία οριοθέτησής τους στα πλαίσια της εφαρμογής της ΚΥΑ 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ1108/Β/21-07-2010) με την οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Κοινοτική Οδηγία 2007/60/ΕΚ, θα πρέπει, με ευθύνη του φορέα του έργου και σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της περιφέρειας, να ολοκληρωθεί η διαδικασία οριοθέτησής τους.

10. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων από κάθε είδους καύσιμα, λάδια κλπ., καθώς και η απόρριψη μεταχειρισμένων ορυκτελαίων επί του εδάφους, καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής του έργου. Τα τελευταία θα συλλέγονται σε ειδικά δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Π.Δ. 82 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-2004).
11. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (τοπικό οδικό δίκτυο, κλπ.) να γίνεται σε συνεργασία του αναδόχου και των αρμόδιων φορέων, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του εκάστοτε θιγόμενου έργου υποδομής.
12. Για τον περιορισμό της σκόνης στους χώρους εργοταξίων καθώς και στην ευρύτερη περιοχή κίνησης των οχημάτων μεταφοράς υλικών πρέπει να τηρηθούν τα εξής:
- Κάλυψη των οχημάτων μεταφοράς υλικών
 - Σε περίπτωση μεταφοράς χαλαρών υλικών (π.χ. άμμος, χαλίκι, κλπ.) απαγορεύεται η υπερπλήρωση των οχημάτων
 - Θέσπιση ανώτερων ορίων ταχύτητας στις χωμάτινες επιφάνειες και στους διαδρόμους κίνησης
 - Συστηματική διαβροχή των δρόμων, των χώρων εργασιών, των σωρών αδρανών υλικών και των εκχωμάτων
 - Ορθολογικός χρονικός προγραμματισμός μεταφοράς εκχωμάτων στις θέσεις επιχώσεων
13. Οι θέσεις των εργοταξίων (στάθμευση οχημάτων, απόθεση υλικών κλπ.) και των αποθεσιοθαλάμων να απέχουν τουλάχιστον 200 m από τα όρια οικισμών και άλλες κατοικημένες περιοχές και κατά το δυνατόν να μην είναι ορατές από αυτές. Εφόσον αυτό δεν είναι δυνατό, να περιβάλλονται με καλαίσθητα περιφράγματα-ηχοπετάσματα κατάλληλου ύψους.
14. Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων οι οποίοι τηρούνται επακριβώς.
15. Δεν επιτρέπονται εκσκαφές πέραν των αναγκαίων προκειμένου να εξασφαλισθούν επιπλέον υλικά για επιχώματα ή οποιαδήποτε άλλη εργασία.
16. Απαγορεύεται κάθε μορφή δανειοθαλάμου, καθώς και η απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμάτων και ποταμών.
17. Τα πλεονάζοντα και άχρηστα υλικά να απομακρυνθούν από την περιοχή του έργου με διάθεσή τους είτε σε ανενεργά λατομεία είτε σε άλλο κατάλληλο χώρο, που δεν θα είναι δασικού χαρακτήρα, θα απέχει τουλάχιστον 250 m από όρια οικισμού - κτίσματα – νεκροταφεία και ο οποίος θα εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Τα επιφανειακά στρώματα του εδάφους που θα προκύψουν ως προϊόντα εκσκαφών και τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φυτευτικό απόθεμα, θα πρέπει να διαφυλαχτούν και να χρησιμοποιηθούν για τις φυτεύσεις. Σε κάθε περίπτωση θα λαμβάνεται μέριμνα για την αποφυγή παράσυρσης του αποτιθέμενου υλικού από τις βροχές.

18. Για τη διάθεση της ποσότητας περίσσειας χωματισμών, είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν χώροι όπως ορίζονται ανωτέρω, (υφιστάμενοι δανειοθάλαμοι, υφιστάμενα ανενεργά λατομεία κλπ.) στα οποία η παραπάνω ποσότητα μπορεί να αποθεθεί μόνιμα (για την αποκατάσταση των χώρων) είτε προσωρινά, έως την χρήση της περίσσειας για άλλα έργα της περιοχής. Εν γένει ο χώρος απόθεσης χωματισμών θα πρέπει να τηρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις :

- Η περιοχή διάθεσης να είναι εκτός ζώνης προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος, ή χαρακτηρισμένη δασική έκταση από την οικεία Δ/νση Δασών. Προτιμούνται οι χέρσες εκτάσεις ή οι εκτάσεις με σχετικά αραιή θαμνώδη βλάστηση.
- Το εδαφικό ανάγλυφο των θέσεων για την απόθεση των χωματισμών (προσωρινή ή μόνιμη) θα είναι κατάλληλο με σχετικά ήπιες κλίσεις, που επιτρέπει την απόθεση με δημιουργία πρανών 2 : 3 (ύψος : μήκος)
- Να μην περιέχει κοίτη ρέματος και κατά το δυνατόν να βρίσκεται στην περιοχή υδροκρίτη, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος κάλυψης της κοίτης των ρεμάτων από το εδαφικό υλικό που αποτίθεται.
- Να μην προκαλεί οπτική όχληση σε κατοικημένη περιοχή
- Να υπάρχει τρόπος πρόσβασης των φορτηγών προς την θέση

19. Απαγορεύεται η έστω και προσωρινή εναπόθεση προϊόντων εκσκαφής σε ποταμούς, ρέματα και χειμάρρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους, καθώς και σε δασικές εκτάσεις.

20. Να αποφευχθεί κατά το δυνατόν η κίνηση βαρέων οχημάτων που συμμετέχουν στην κατασκευή του έργου (συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που μεταφέρουν αδρανή υλικά και απαγόμενα υλικό εκσκαφών) μέσα από οικισμούς με την χρήση εναλλακτικών διαδρομών.

21. Να ληφθούν μέτρα για την αντιμετώπιση του θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου που βρίσκονται πλησίον κατοικημένων περιοχών. Να απαγορευτεί η εκτέλεση θορυβωδών εργασιών (π.χ. εκτέλεση χωματουργικών εργασιών) στις ίδιες περιοχές τις ώρες κοινής ησυχίας.

22. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο Γ της παρούσης.

23. Ο ανάδοχος του έργου θα πρέπει να συμμορφωθεί προς όλες τις κείμενες διατάξεις της Κοινοτικής Νομοθεσίας για το θόρυβο. Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την μείωση στο ελάχιστο των πιθανών υψηλών ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων καθ' όλη τη διάρκεια κατασκευής των έργων.

24. Ανώτατη επιτρεπτή μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων, ορίζονται τα 65dB(A).

25. Να πραγματοποιούνται σε ετήσια βάση ηχομετρήσεις σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην Υ.Α. 17252/1992 (ΦΕΚ 395 Β/19.06.1992).

26. Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες (π.χ. κατασκευή ορυγμάτων) όπου είναι ενδεχόμενο να εμφανισθούν δονήσεις, ο ανάδοχος οφείλει να εγκαταστήσει, σε κρίσιμα

σημεία, σύστημα μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών του φαινομένου (δονησιογράφους). Το σύστημα αυτό θα πρέπει να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, την ταχύτητα δόνησης συναρτήσει της συχνότητας [PPV(x,y,z)=f(Hz) σε mm/sec] και την επιτάχυνση συναρτήσει του χρόνου.

27. Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβαίνει το 1m/sec² σταθμισμένης επιτάχυνσης στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο ή άλλη κατασκευή, ή την καμπύλη L3 για δονήσεις δίπλα σε «ευαίσθητες» σε δονήσεις κατασκευές (ιστορικά μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι) και την καμπύλη L2 για δονήσεις δίπλα σε συνήθεις κατασκευές οικιών και παρόμοιες κατασκευές [κατά DIN 4150(1984)].

28. Σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητη η χρήση εκρηκτικών υλών, αυτή πρέπει να πραγματοποιηθεί μετά από την εκπόνηση ειδικής για την περίπτωση τεχνικής μελέτης και πρόγραμμα, τα οποία θα συνταχθούν από τον ανάδοχο και θα εγκριθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία., καθώς επίσης και από τις αρμόδιες Εφορείες του ΥΠ.ΠΟ.Τ. Οι παράμετροι των ανατινάξεων πρέπει να καθορίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε:

- Να μην προκληθούν κανενός είδους βλάβες σε αρχαιότητες και ιστορικά μνημεία
- Να μην επέλθουν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και διερχόμενους
- Να μην προκληθούν κανενός είδους βλάβες σε γειτονικές ανθρωπογενείς δομές

29. Κατά τη φάση κατασκευής να γίνουν οι κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οι οποίες να εξασφαλίζουν την ασφαλή και επαρκή διοχέτευση των υφιστάμενων παράλληλων και εγκάρσιων μετακινήσεων κατά μήκος της χάραξης και ιδιαιτέρως στα σημεία όπου πραγματοποιούνται επεμβάσεις στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Να τοποθετηθούν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (νυχτερινές ώρες) για την αποφυγή ατυχημάτων.

30. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των κατοίκων από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου, όπως:

- Πλήρης και ευδιάκριτη σήμανση
- Καθαρισμός των σημείων όπου τα έργα συναντούν το υπάρχον δίκτυο
- Προσεκτική κίνηση των μηχανημάτων
- Κλείσιμο τμημάτων των δευτερευόντων δρόμων και διοχέτευση της κίνησης σε εναλλακτικές διαδρομές, όταν η εξέλιξη των έργων το απαιτεί.

31. Να εξασφαλιστεί, μέσω των κατάλληλων έργων, η πλήρης αποκατάσταση της πρόσβασης στις ιδιοκτησίες που βρίσκονται εκατέρωθεν της οδού.

32. Να ελαχιστοποιηθεί η κατάληψη εκτάσεων που καλύπτονται με φυσική βλάστηση. Να πραγματοποιηθεί πλήρης αποκατάσταση όλων των χώρων που θα θιγούν κατά τη φάση κατασκευής της οδού (εργοταξιακές οδοί, χώροι απόθεσης υλικών κλπ.) και ιδιαιτέρως να πραγματοποιηθεί φυτοτεχνική αποκατάσταση στις όχθες των ρεμάτων και ποταμών που θα θιγούν. Επίσης να γίνει φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης, όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση (εργοταξιακοί χώροι, ορύγματα, επιχώματα κλπ.), με τις σχετικές εργασίες, να αρχίζουν αμέσως, σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Να εξασφαλιστεί η για τουλάχιστον τρία χρόνια, άρδευση των φυτεύσεων και οι σχετικές

καλλιεργητικές φροντίδες. Στην περίπτωση που θιγούν δασικές εκτάσεις οι παραπάνω ενέργειες να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις υποδείξεις του αρμόδιου δασαρχείου και τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

33. Εξαιτίας του γεγονότος ότι στην περιοχή υλοποίησης του έργου έχει εμφανιστεί η ασθένεια του μεταχρωματικού έλκους Πλατάνου, λόγω του επιβλαβούς μύκητα *Ceratocystis Fibrata* f. *Platanii*, κατά την εκτέλεση των εργασιών θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην υπ' αριθμ. 11085/40/16-12-2009 Δασική Απαγορευτική Διάταξη Υλοτομίας Πλατάνου και τα σχετικά μέτρα προστασίας από την εξάπλωση του μύκητα που αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 119999/22-9-2004 ΚΥΑ.

34. Τις χωματουργικές εργασίες θα πρέπει να ακολουθήσουν έργα αντιδιαβρωτικά που θα εμποδίζουν την απώλεια πολύτιμου εδάφους και τη δημιουργία αυλακωτής διάβρωσης, πριν ακόμα αναπτυχθεί επαρκής βλάστηση.

35. Να προβλεφθεί ελεύθερη ζώνη κατάλληλου πλάτους από το όριο της οδού για τα τμήματα εκείνα της οδού που απέχουν απόσταση μικρότερη των 200 m από όριο οικισμών και κατοικημένων περιοχών καθώς και στις παρόδιες περιοχές:

- Χ.Θ. 1+420-2+230 και Χ.Θ. 2+360-3+000 και Χ.Θ. 5+370-6+100 χαρακτηρίζονται από το ΓΠΣ Μεσσήνης ως ΠΟΕ3 (Ζώνη τουρισμού - αναψυχής).
- Χ.Θ. 6+100-7+060 χαρακτηρίζεται από το ΓΠΣ Μεσσήνης ως ΠΟΕ5 (Ζώνη επέκτασης Β' κατοικίας).
- Χ.Θ. 7+060-9+000 χαρακτηρίζεται από το ΓΠΣ Μεσσήνης ως ΠΟΕ9 (Ζώνη ΠΕΡΠΟ για τουρισμό-αναψυχή),
- Χ.Θ. 7+340-8+230 χαρακτηρίζεται από το ΓΠΣ Μεσσήνης ως ΠΟΕ6 (Ζώνη ΠΕΡΠΟ για παραθεριστική κατοικία).
- Χ.Θ. 8+230-9+000 χαρακτηρίζεται από το ΓΠΣ Μεσσήνης ως ΠΟΕ4 (Ζώνη ΠΕΡΠΟ για τουρισμό-αναψυχή).

έτσι ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση πετασμάτων ή φυτεύσεων ή συνδυασμού τους α) σε περίπτωση που κάτι τέτοιο κριθεί απαραίτητο από τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου και β) για την αντιμετώπιση της φωτορρύπανσης που θα προκληθεί κατά τη λειτουργία της οδού από τα διερχόμενα οχήματα, αλλά και της αποκατάστασης του τοπίου των περιοχών αυτών, εξαιτίας των χρήσεων, υφιστάμενων και προβλεπομένων από το ΓΠΣ Μεσσήνης.

36. Για την αντιμετώπιση του φαινομένου της απομόνωσης της πανίδας και της θανάτωσης ζώων επί του οδικού άξονα θα πρέπει να κατασκευαστούν περάσματα πανίδας ή να διαμορφωθούν κατάλληλα άλλα προβλεπόμενα τεχνικά της οδού (π.χ. οχετοί, γέφυρες κλπ.) ώστε να είναι δυνατή η χρήση τους από την πανίδα και η σχετική απόσταση μεταξύ των περασμάτων θα πρέπει να είναι ανά 500 m χάραξης, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων μέτρων αποφυγής διέλευσης των ζώων δια μέσω της οδού.

37. Για την προστασία του υδρογραφικού δικτύου της περιοχής και ειδικά των ποταμών Πάμισου και Άρη, της χλωρίδας και πανίδας αλλά και της θαλάσσιας και παραθαλάσσιας περιοχής εξαιτίας και των υφιστάμενων χρήσεων αλλά και των προβλεπόμενων από τα ΓΠΣ θα πρέπει να πραγματοποιηθεί:

- α) Σύνταξη ειδικής μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας για την αντιμετώπιση της ατυχηματικής ρύπανσης ώστε να εξεταστεί η δυνατότητα κατασκευής κατάλληλων έργων (πχ. για συγκράτηση και διαχωρισμό πετρελαιοειδών ή επικίνδυνων ουσιών κλπ.), για τα

οποίο θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα σύνδεσής τους με το σύστημα απορροής της οδού έτσι ώστε να αντιμετωπίζεται οποιαδήποτε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης.

β) Κατά τη φάση λειτουργίας της οδού ο φορέας του έργου να συντάξει σχέδιο επέμβασης για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου ατυχήματος κατά τη διακίνηση επικίνδυνων φορτίων και να διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για την υλοποίησή του.

38. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα, κλπ., θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στην περιοχή των έργων.

39. Η διαχείριση, συλλογή και διάθεση των υγρών καταλοίπων από τις εργασίες κατασκευής όπως πρόσμικτα σκυροδέματος, υπολείμματα σκυροδέματος και ασφαλτικού μίγματος, να πραγματοποιούνται υπεύθυνα από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

40. Ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την απομάκρυνση των παραγόμενων σκουπιδιών που οφείλονται στους χρήστες του δρόμου και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων σε όλο το μήκος της οδού από ειδικό προσωπικό και σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και διαδικασίες.

41. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές κατά την λειτουργία των εργοταξίων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία πριν την έναρξη των εργασιών.

42. Μετά το πέρας των εργασιών, με έλεγχο της επιβλέπουσας την κατασκευή του έργου Υπηρεσίας, να απομακρυνθούν όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, αποθήκες κλπ.) και να αποκατασταθεί ο χώρος, ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος, υποχρέωση που βαρύνει τον ανάδοχο εργολάβο.

43. Μετά το τέλος των εργασιών να αποκατασταθούν όλες οι επιφάνειες που επιδέχονται φύτευση (πρανή, βαθμίδες ορυγμάτων, πρανή επιχωμάτων, εργοταξιακοί χώροι, χώροι απόθεσης πλεοναζόντων – ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής κλπ.). Οι εργασίες φύτευσης να αρχίζουν αμέσως σε κάθε τμήμα του έργου στο οποίο έχουν περατωθεί οι χωματουργικές εργασίες και έχουν διαμορφωθεί οι τελικές επιφάνειες. Όλες οι φυτεύσεις θα πρέπει να είναι ανάλογες με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής και να γίνουν με παράλληλη εξασφάλιση άρδευσης (για γρήγορη ανάπτυξη) και συντήρησης βλάστησης.

44. Με την έναρξη της λειτουργίας του έργου να έχει εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη επικοινωνία και προσπέλαση στις διάφορες χρήσεις και λειτουργίες που βρίσκονται εκατέρωθεν της οδού, καθώς και η κανονική λειτουργία των αρδευτικών δικτύων της περιοχής.

45. Ο κύριος του έργου οφείλει να λαμβάνει διαρκή μέριμνα για την αποχέτευση των ομβρίων υδάτων του καταστρώματος του δρόμου, τον τακτικό καθαρισμό των φρεατίων & των εσχαρών υδροσυλλογής, των τριγωνικών ρείθρων κλπ. Ο καθαρισμός αυτός πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο, πριν την έναρξη της περιόδου των βροχοπτώσεων.

46. Όλα τα μέτρα προστασίας που αναφέρονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που συνοδεύει την παρούσα Απόφαση «Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων» ισχύουν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με αυτή την απόφαση.

Ε. Περιβάλλον περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Στην περιοχή δεν υπάρχουν ειδικά προστατευόμενες ζώνες φυσικού περιβάλλοντος βάσει του Ν.1650/86 όπως ισχύει, ούτε περιοχές που είναι ενταγμένες στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000.

ΣΤ. Χρονικό Διάστημα ισχύος της Απόφασης

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για **δέκα χρόνια** (10 χρόνια) από την υπογραφή της παρούσας, υπό την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται επακριβώς. Πριν την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής ο κύριος του έργου οφείλει να εφοδιασθεί με απόφαση ανανέωσης ή παράτασης της ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου του θέματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Η προσαρμογή της οριστικής τεχνικής μελέτης του έργου, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις της παραγράφου 2 του κεφαλαίου Δ', δεν επιφέρει ουσιαστική μεταβολή των περιβαλλοντικών επιπτώσεών του, όπως αυτές περιγράφονται στην υποβληθείσα ΜΠΕ. Οι επιβαλλόμενες τροποποιήσεις αναμένεται να μεταβάλουν το χαρακτήρα του έργου προς το ηπιότερο, συμβάλλοντας θετικά στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και στην προστασία του περιβάλλοντος κατά τη λειτουργία του.

Πριν την έναρξη εργασιών, ο κύριος του έργου οφείλει να υποβάλει στην Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου, θεωρημένα αντίγραφα των σχεδίων : Μ.4. (Οριζοντιογραφία), Μ.5. (Μηκοτομή) και Μ.6. (Χαρακτηριστικές διατομές), που να περιλαμβάνουν τις προσαρμογές της οριστικής τεχνικής μελέτης του έργου, όπως περιγράφονται στην παράγραφο 2 του κεφαλαίου Δ', προς ενημέρωση του σχετικού φακέλου της Υπηρεσίας.

Ζ. Προϋποθέσεις για την τροποποίηση της Απόφασης

1. Για την βελτίωση, τροποποίηση, επέκταση ή εκσυγχρονισμό βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ υπό τους όρους και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση μέσω της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Πελοποννήσου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, της διαδικασίας που προβλέπεται από το άρθρο 6 του Ν.4014/11.

2. Η παρούσα απόφαση δύναται να τροποποιηθεί εάν κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου, διαπιστωθεί ότι η παρεχόμενη από αυτήν προστασία στο περιβάλλον δεν είναι επαρκής. Επίσης η απόφαση δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως των

αποτελεσμάτων των προγραμμάτων παρακολούθησης του έργου, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Εξάλλου ενόψει του μεγάλου χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου, η παρούσα απόφαση δύναται να τροποποιηθεί, εάν τούτο απαιτηθεί προκειμένου να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα στον τομέα των περιβαλλοντικών επιστημών.

Η. Έλεγχος τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων

Η παρούσα Απόφαση θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να ευρίσκεται στα εργοτάξια και στην έδρα των φορέων υλοποίησης και λειτουργίας του έργου, συνοδευόμενη από την εγκεκριμένη ΜΠΕ, και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Θ. Κυρώσεις για την μη εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας Απόφασης ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται από τις άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους και των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28 και 29 του Ν.1650/86, του άρθρου 30 του ίδιου νόμου όπως έχει τροποποιηθεί από τους Ν.3010/2002 και Ν.4014/2012.

Ι. Δημοσιοποίηση της Απόφασης

Η επιβαλλόμενη από τη νομοθεσία δημοσίευση της ΑΕΠΟ πραγματοποιείται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση www.aero.yrpeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011, καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012)

Κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Π.Ε.Κ.Α. μέσα στο οριζόμενο από τις ισχύουσες διατάξεις διάστημα από την έκδοσή της από οποιοδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Π.Ε. Μεσσηνίας – Δ/ση Τεχνικών Έργων [συνημμένο θεωρημένο τεύχος μελέτης]
2. Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Μεσσηνίας [προς δημοσιοποίηση]
3. Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Πελοποννήσου
4. ΥΠ.ΠΟ.Τ. – 2^η Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων, Μαιζάνος 17, ΤΚ 26223 Πάτρα
5. ΛΗ΄ ΕΠΚΑ, Μπενάκη & Παπάζογλου 6 – 24100 Καλαμάτα
6. 26η ΕΒΑ, Μεθώνης 10 & Κανάρη – 24100 Καλαμάτα
7. Διεύθυνση Δασών Μεσσηνίας, 24100, Καλαμάτα

Εσωτερική Διανομή

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ5.4 - Μεσσηνίας (με ένα τεύχος μελέτης)
3. Σ. Κολλάς

